

Νομοθετικό πλαίσιο

Μέχρι το 1985 η κατασκευή, λειτουργία, και συντήρηση των ανελκυστήρων καθορίζονταν από τα βασιλικά διατάγματα 10 του ΒΔ 66, 37 του ΒΔ 1966 και 890 του 1968, «Περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων».

Με τους Γενικούς Οικοδομικούς Κανονισμούς του 1985, 1987, και τους αντίστοιχους κτιριοδομικούς κανονισμούς, γίνεται μια πρώτη προσπάθεια εναρμόνισης της Ελληνικής Νομοθεσίας στα Ευρωπαϊκά πρότυπα. Ταυτόχρονα, εκδίδεται η Δ.Β.Α. Φ6/12550/442, στις 07 Ιουλίου 1987 απόφαση, για την κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ανελκυστήρων προσώπων, φορτίων, και μικρών φορτίων. Τον Αύγουστο του 1988, με την ΚΥΑ 18173/30.8.1988, εισάγεται η εφαρμογή του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 81:1 για τους ηλεκτρομηχανικούς ανελκυστήρες και EN 81:2 για τους υδραυλικούς ανελκυστήρες.

Στη συνέχεια το 1998 τα πρότυπα ελέγχου EN 81:1&2 επικαιροποιούνται, προβλέποντας επιπλέον ασφαλιστικές διατάξεις για τους νέους ανελκυστήρες.

Στη συνέχεια το 2014 το EN 81-20 & EN 81:50 αντικαθιστούν τα τρέχοντα πρότυπα EN 81-1 και EN 81-2 που εκδόθηκαν το 1998. Όλοι οι ανελκυστήρες που τίθενται σε λειτουργία μετά τις 31 Αυγούστου 2017 απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των νέων αυτών προτύπων.

Το πρώτο πρότυπο, το EN 81-20:2014, περιλαμβάνει αναθεωρημένες και ενημερωμένες απαιτήσεις ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση των ανελκυστήρων. Το δεύτερο, το EN 81-50:2014, καθορίζει τις απαιτήσεις για δοκιμές και ελέγχους ορισμένων εξαρτημάτων ανελκυστήρων.

Στην Ελλάδα η πρώτη υπουργική απόφαση 3899/253/Φ.9.2. η οποία έγινε ΦΕΚ στις 8 Μαρτίου το 2002 (ΦΕΚ 291/τΒ/08-03-2002) ορίζει την πιστοποίηση των ανελκυστήρων υποχρεωτική.

Η συγκεκριμένη υπουργική απόφαση αντικαταστάθηκε από την υπ αριθμ. Οικ. Φ9.2/29362/1957 ΦΕΚ 1797/21-12-2005 κοινής υπουργικής απόφασης σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία και ασφάλεια των ανελκυστήρων. Με την συγκεκριμένη υπουργική απόφαση προστέθηκαν εργασίες οι οποίες θα εκσυγχρόνιζαν του υφιστάμενους ανελκυστήρες σύμφωνα με το πρότυπο EN81:80 του ΕΛΟΤ, διασφαλίζοντας την ασφάλεια του επιβατικού κοινού. Επίσης δόθηκε παράταση στην πιστοποίηση των ανελκυστήρων που δεν είχαν πιστοποιηθεί.

Στη συνέχεια η συγκεκριμένη υπουργική απόφαση αντικαταστάθηκε από την υπ Αριθμ. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 ΦΕΚ 2604/22-12-2008 και αφορούσε τη συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων. Η συγκεκριμένη υπουργική απόφαση είναι σε ισχύ μέχρι και σήμερα.

Κατόπιν με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθμ. 68781/2019 ΦΕΚ 2760/Β/3-7-2019 η οποία είναι συμπληρωματική στην υπ Αριθμ. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 ΦΕΚ 2604/22-12-2008, δόθηκε παράταση στην

πιστοποίηση των υφιστάμενων ανελκυστήρων μέχρι 31-12-2021. Από 01-01-2022 όλοι οι ανελκυστήρες που δεν έχουν πιστοποιηθεί είναι ληξιπρόθεσμοι και υπάρχουν οι προβλεπόμενες κυρώσεις οι οποίες ορίζονται από το άρθρο **με άρθρο 13 παράγραφος γ i & ii**. Σε προφορική του δήλωση ο αρμόδιος **υπουργός ενέργειας** στα μέσα μαζικής ενημέρωσης , δήλωσε ότι θα δοθεί παράταση στην πιστοποίηση των ανελκυστήρων, ώστε να μην υπάρξει αυτόματη εφαρμογή των κυρώσεων που ορίζει το **άρθρο 13** της υπ Αριθμ. οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 ΦΕΚ 2604/22-12-2008.